



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

Switching Deadline

13 พ.ย. 67

เลขที่ ก.ต.กฟส.ท่าเรือ(กป) ๒๐๕ /๒๕๖๗
ชื่อผู้รับ นายพัทธนันท์ พิชิตสุวรรณ
ชื่อผู้ส่ง นายสันติ งามชื่น

วันที่
ตำแหน่ง อก.ปบ.(ก.๓)
ตำแหน่ง ผจก.กฟส.ระดับ ๙ กฟส.ท่าเรือ

ด้วยการไฟฟ้า กฟส.ท่าเรือ จะขอตัดไฟ สายส่ง ๒๒ เควี และระบบจำหน่าย วงจร TMU ๒ และ ๓ สถานีท่ามะกา ๒ เพื่อปรับปรุงระบบจำหน่ายแรงสูง ช่วงตั้งแต่ สถานีท่ามะกา ๒ (ชั่วคราว) ถึง TMU๐๒S-๐๔ และ TMU๐๓S-๐๓ ตามแผนผังสังเขปแนบ จำนวน ๑ แผ่น ดังนี้

ที่	พิดเตอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ และบริเวณที่ปฏิบัติงาน	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
๑	TMU ๐๒	๑๖ พ.ย. ๖๗	๐๘.๓๐ น.	๑๗.๐๐ น.	พาดสายเพิ่มวงจรระบบจำหน่ายแรงสูง 22 kV	สถานีท่ามะกา ๒(ชค.)	TMU๐๒S-๐๔	กฤตภาส ปิ่นเจริญ ๐๙๐-๙๙๑๘๘๗๓
๒	TMU ๐๓	๑๖ พ.ย. ๖๗	๐๘.๓๐ น.	๑๗.๐๐ น.	รองรับสถานีท่ามะกา 2 (ถาวร)	สถานีท่ามะกา ๒(ชค.)	TMU๐๓S-๐๓	
3	TMU๐1							

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ) มีผู้ใช้ไฟ ๑,๑๓๘ ราย

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ นายธนวัฒน์ เอมสมบุญ ตำแหน่ง พชง.๕ ผจก.กฟส.ท่าเรือ โทร. ๐๘๒-๒๙๘๘๙๒๖

พื้นที่ ที่ขอตัดไฟปฏิบัติงาน มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟท.(หากมีโอกาสชำรุด ผศส.กรส(ก๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

๑. มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑ มีโอกาสชำรุด ๑.๒ ไม่มีโอกาสชำรุด

๒. ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

๓. พิกัดพื้นที่จ่ายไฟ ๑.๑ สถานีท่ามะกา ๒(ชค.) Lat ๑๔.๐๓๔๕๘๕ Long ๙๙.๘๑๙๕๗๓
๑.๒ TMU๐๒S-๐๔ Lat ๑๔.๐๖๐๔๑๘ Long ๙๙.๗๖๘๒๔๙

ลงชื่อ (นายสันติ งามชื่น)

ตำแหน่ง ผจก.กฟส.(ระดับ ๙) กฟส.ท่าเรือ

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟท.๓
เรียน อก.ปบ.(ก.๓)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

TMU 1 DPE-TMU1
TMU 2 TMU BR-02
TMU 3 TMU BR-03

TMU 1S,04,05
TMU 2S-04,05
TMU 3S-03

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอ 1, 2, 3 พิดเตอร์ จาก ถึง
ในวันที่ 16 พ.ย. 67 ตั้งแต่เวลา 08.30 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิตชิงเลขที่ 1660/67

พนักงานศูนย์ฯ นายอภิสิทธิ์ ใจดี ผจก. สถานีท่ามะกา ๒(ชค.) โทร. ๐๙๐-๙๙๑๘๘๗๓

(นายอภิสิทธิ์ ใจดี)
๐๙๐-๙๙๑๘๘๗๓

สำหรับผู้อนุมัติ

ขั้นตอนการสวิตชิง 2 แผ่น
แผนผังแนบ 3 แผ่น

ที่ ก.๓ กปบ.(คฟ.)
เรียน ผจก. กฟส.ท.ร., กฟส.พท.ร., กฟส.ทก.ร.
อก.วว.(ก.๓)

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย,
พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

ผจก. 2 (สถานี ท่ามะกา ๒ (ชค.) TMU)
เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์
นครปฐม ตั้งแต่เวลา 08.00 น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

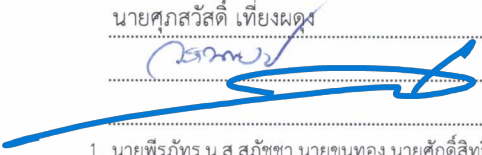
(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)

รก.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก3)

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)

รก.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก3)

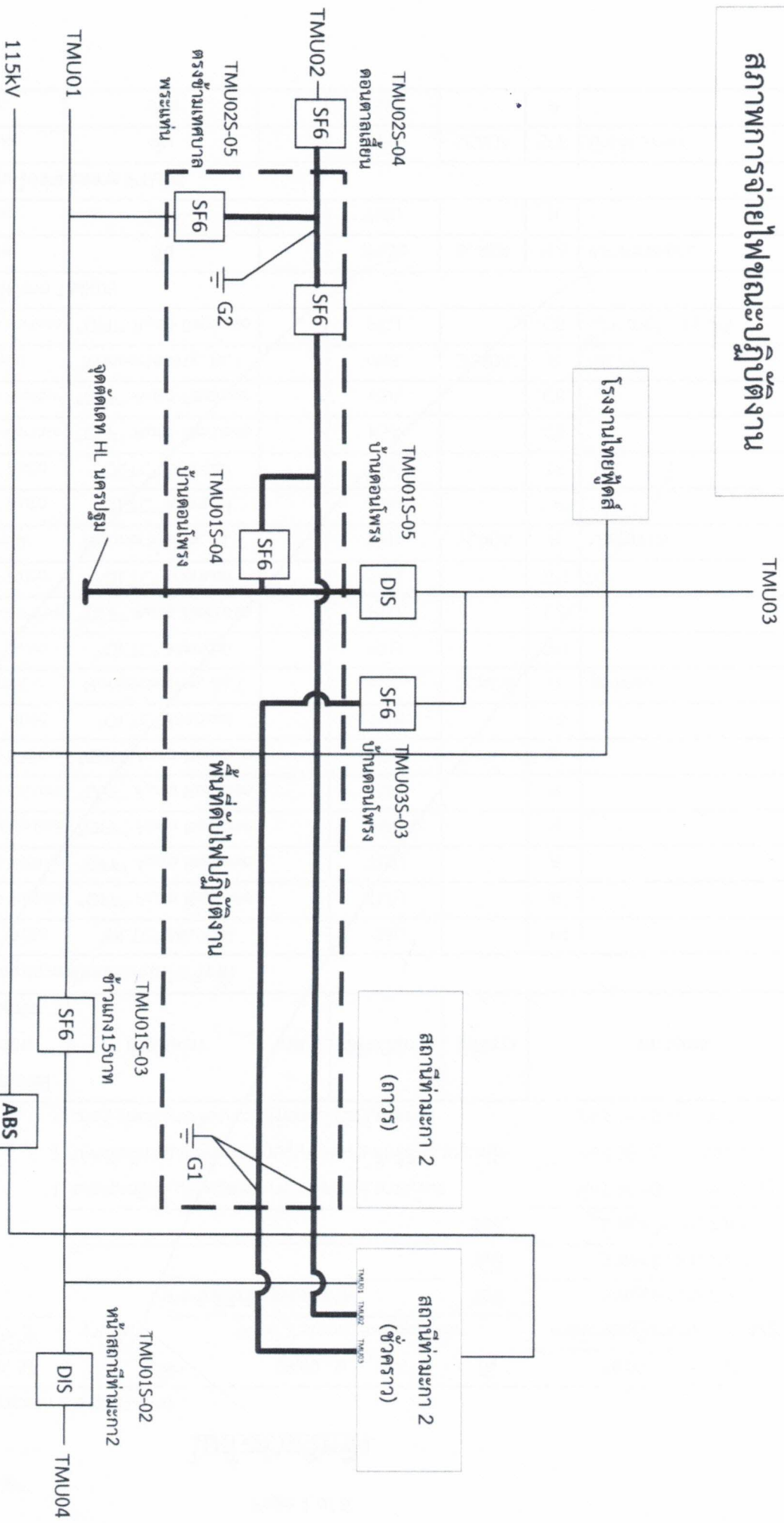
หน้าที 1 จาก 2
ใบสั่งทำสวิตซิ่ง

1. สถานที่ทำงาน	บริเวณหน้าสถานีฯ ท่ามะกา 2 (ถาวร) (TMU02,03)						
2. กำหนดวันที่ทำงาน	16 พ.ย. 67	ระหว่าง	08.30 น.	ถึง	17.00	น.	
3. ผู้ขอทำงาน	กฟส.ทร.	งานที่ทำ	พาดสายไฟแรงสูง รองรับสถานีฯ ท่ามะกา 2 ถาวร ตามใบขอปฏิบัติงาน 1660/2567				
4. เตรียมการสวิตซิ่งโดย	นายศุภสวัสดิ์ เทียงผดุง				วันที่	9 พฤศจิกายน 2567	
5. ตรวจสอบสวิตซิ่งโดย					วันที่	9 พฤศจิกายน 2567	
6. อนุมัติสวิตซิ่งโดย					วันที่	9 พฤศจิกายน 2567	
7. สั่งทำสวิตซิ่งโดย	1. นายพีรภัทร, น.ส.สุภัสชา, นายขุนทอง, นายศักดิ์สิทธิ์, นายพนิต (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) 2. นายศุภสวัสดิ์, นายอนุสรณ์, นายวรรณพงษ์, นายมนโอช (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) 3. นายจิรวัดนา, นายวัฒนา, นายพิชชา, นายวีรวัชร, นายอมร (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)						

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและตัดตอนก่อนทำการ Switching						
2	TMU-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		TMU		-
3	TMUBR-01	Normal	Nonreclosing		TMU		R
4	TMUBR-02	Normal	Nonreclosing		TMU		R Load 3.4 MW
5	TMUBR-03	Normal	Nonreclosing		TMU		R Load 2.5 MW
6	TMU02R-02	Normal	Nonreclosing, GND		ทร.		R หน้า อบต.อุโลกสีห์หมื่น
7	PTU-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		PTU		-
8	PTU03VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		PTU		- Load 1.4 MW
9	SPO-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SPO		-
10	SPO08R-01	Normal	Nonreclosing, ALT		ทคก.		R บ่อสุพรรณ
11	ดำเนินการ Bypass Recloser TMU02R-02 (หน้า อบต.อุโลกสีห์หมื่น)						
12	Dis. Bypass	ปลด	สับ		ทร.		DIS Bypass R. หน้า อบต.อุโลกสีห์หมื่น
13	TMU02R-02	สับ	ปลด		ทร.		R หน้า อบต.อุโลกสีห์หมื่น
14	ย้ายโหลด TMU02 บางส่วนไปรับไฟจาก PTU03						
15	PTU03S-03	ปลด	สับ		พทน.	SCADA	SF6 บ้านหนองพง
16	PTU03S-19	ปลด	สับ		พทน.		SF6 ตรงข้ามบ้านหนองพง
17	TMU02S-04	สับ	ปลด, ล็อคคาน		ทร.		SF6 ดอนตาลเสี้ยน
18	TMU02S-05	สับ	ปลด, ล็อคคาน		ทร.	SCADA	SF6 ตรงข้ามเทศบาลพระแท่น
19	ย้ายโหลด TMU03 บางส่วนไปรับไฟจาก SPO08						
20	SPO08S-06	ปลด	สับ		ทร.	SCADA	SF6 บ่อมตำรวจดอนกะเพรา
21	TMU03S-03	สับ	ปลด, ล็อคคาน		ทร.	SCADA	SF6 บ้านดอนโพรง (บน)
22	ตรวจสอบ SF6 TMU01S-04 (บ้านดอนโพรง) อยู่สถานะ Open พร้อมให้ ล็อคคาน						
23	เมื่อพร้อมดับไฟ						
24	TMUBR-02	สับ	ปลด		TMU		R TMU02
25	TMUBR-03	สับ	ปลด		TMU		R TMU03
26	Dis. Load TMUBR-02	สับ	ปลด		ทร.		DIS ด้าน Load R. TMUBR-02
27	Dis. Load TMUBR-03	สับ	ปลด		ทร.		DIS ด้าน Load R. TMUBR-03
28	แจ้งผู้ควบคุมงานให้ Hotline ทำการปลดจุดจัมวงจร TMU01 บริเวณช่วงตั้งข้ามถนน (ตามแผนผังแนบ) ออก						
29	หลังจาก Hotline ทำการปลดจุดจัมวงจร TMU01 บริเวณช่วงตั้งข้ามถนน (ตามแผนผังแนบ) ออก เรียบร้อย						
30	แจ้งพื้นที่ไฟดับให้ผู้ควบคุมงานทราบ						
31	แจ้งผู้ควบคุมงานให้ทำการ Test ไฟ Short Ground จุด G1						
32	แจ้งผู้ควบคุมงานให้ทำการ Test ไฟ Short Ground จุด G2						
33	หลังจากผู้ควบคุมงาน Test ไฟ Short Ground ครบทุกจุด พร้อมลงรายละเอียดใน Wesafe เรียบร้อยแล้ว						

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ	
34	TMU-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		TMU			
35	TMUBR-01	Nonreclosing	Normal		TMU			
36	PTU-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		PTU			
37	PTU03VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		PTU			
38	SPO-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SPO		-	-
39	SPO08R-01	Nonreclosing	Normal		ทคก.		R	บ่อสุพรรณ
40	แจ้งผู้ควบคุมงานให้ปฏิบัติงานได้							
	***** สิ้นสุด Switching ช่วงแรก *****							
41	หลังจากผู้ควบคุมงานแจ้งปฏิบัติงานแล้วเสร็จ							
42	แจ้งผู้ควบคุมงานให้ทำการปลด Short Ground จุด G1							
43	แจ้งผู้ควบคุมงานให้ทำการปลด Short Ground จุด G2							
44	หลังจากทำการปลด Short Ground ออก ครบทุกจุด พร้อมยืนยันลงรายละเอียดใน Wesafe เรียบร้อยแล้ว							
45	TMU-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		TMU		-	-
46	TMUBR-01	Normal	Nonreclosing		TMU		R	TMU01
47	PTU-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		PTU		-	
48	PTU03VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		PTU		-	
49	SPO-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SPO		-	-
50	SPO08R-01	Normal	Nonreclosing		ทคก.		R	บ่อสุพรรณ
51	เมื่อพร้อมจ่ายไฟ							
52	แจ้งผู้ควบคุมงานให้ Hotline ทำการเชื่อมจุดจัมวงจร TMU01 บริเวณช่วงตั้งข้ามถนน (ตามแผนผังแนบ) เข้า							
53	หลังจาก Hotline ทำการเชื่อมจุดจัมวงจร TMU01 บริเวณช่วงตั้งข้ามถนน (ตามแผนผังแนบ) เข้า เรียบร้อย							
54	Dis.Load TMUBR-02	ปลด	สับ		ทร.		DIS	ด้าน Load R. TMUBR-02
55	Dis.Load TMUBR-03	ปลด	สับ		ทร.		DIS	ด้าน Load R. TMUBR-03
56	TMUBR-02	ปลด	สับ คง Nonreclosing		TMU		R	TMU02
57	TMUBR-03	ปลด	สับ คง Nonreclosing		TMU		R	TMU03
58	ย้ายโหลด TMU03 บางส่วนไปรับไฟจาก SPO08							
59	TMU03S-03	ปลด	สับ		ทร.	SCADA	SF6	บ้านดอนโพรง (บน)
60	SPO08S-06	สับ	ปลด		ทร.	SCADA	SF6	บ่อมตำรวจดอนกะเพรา
61	ย้ายโหลด TMU02 บางส่วนกลับจาก PTU03							
62	TMU02S-04	ปลด	สับ		ทร.		SF6	ดอนตาลเสี้ยน
63	TMU02S-05	ปลด	สับ		ทร.	SCADA	SF6	ตรงข้ามเทศบาลพระแท่น
64	PTU03S-03	สับ	ปลด		พทน.	SCADA	SF6	บ้านหนองพง
65	PTU03S-19	สับ	ปลด		พทน.		SF6	ตรงข้ามบ้านหนองพง
66	ดำเนินการจ่ายไฟ Recloser TMU02R-02 (หน้า อบต.อุโลกสีห์หมื่น) เข้าระบบ							
67	TMU02R-02	ปลด	สับ คง Nonreclosing,GND		ทร.		R	หน้า อบต.อุโลกสีห์หมื่น
68	Dis. Bypass	สับ	ปลด		ทร.		DIS	Bypass R.หน้า อบต.อุโลกสีห์หมื่น
69	TMU-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		TMU			
70	TMUBR-01	Nonreclosing	Normal		TMU			
71	TMUBR-02	Nonreclosing	Normal		TMU			
72	TMUBR-03	Nonreclosing	Normal		TMU			
73	PTU-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		PTU			
74	PTU03VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		PTU			
75	SPO-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		SPO		-	-
76	SPO08R-01	Nonreclosing, ALT	Normal		ทคก.		R	บ่อสุพรรณ
	***** สิ้นสุด Switching ทั้งหมด *****							

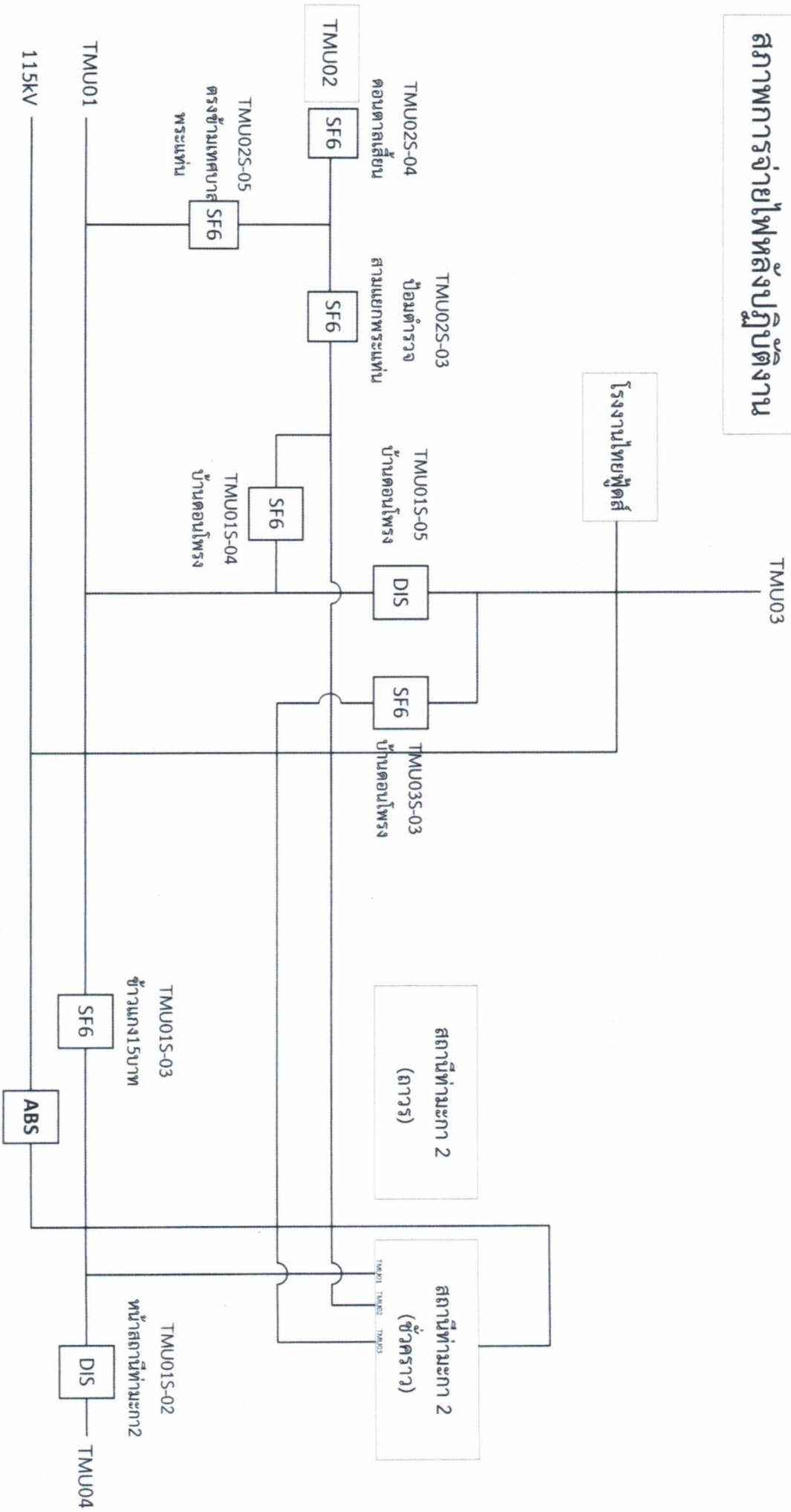
สถาปัตยกรรมจ่ายไฟของระบบปฏิบัติการ



งานตีพิมพ์ วันเสาร์ที่ 16 พฤศจิกายน 2567 เวลา 08:30-17:00 น.
 งานผ่าตัดสายเพิ่มวงจรระบบจำหน่ายแรงสูง 22 KV รองรับสถานี
 ท่ามะกา2(ถาวร)

TMK02YS-08
 PTU02YS-04
 ABS จอห์นเดอไวน์

สถาปัตยกรรมไฟฟ้าหลังปฏิบัติงาน



TMK02YS-08
 PTU02YS-04
 ABS อ่อนไดนาโม

งานตีไฟ วันเสาร์ที่ 16 พฤศจิกายน 2567 เวลา 08:30-17:00 น.
 งานพาดสายเพิ่มวงจรระบบจำหน่ายแรงสูง 22 KV รองรับสถานี
 ท่ามะกา2(ถาวร)